

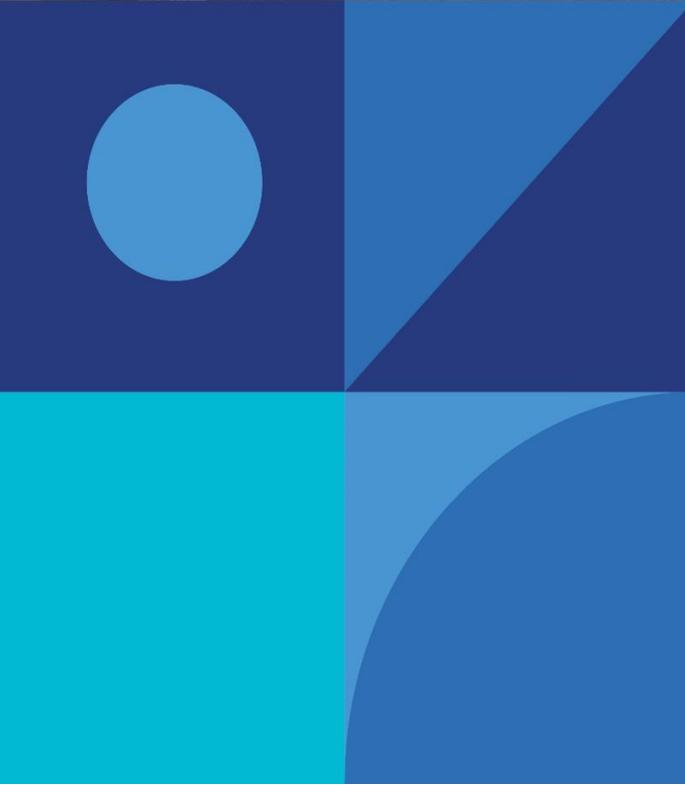


#ArmeniaEsPaTodos



INFORME DE
GESTIÓN
2021

Amable E.I.C.E.



La Empresa Industrial y Comercial de Estado, del orden municipal, denominada AMABLE, tiene como objeto social, la gerencia para la implementación, desarrollo y construcción del Sistema Estratégico de Transporte Público de pasajeros para la ciudad de Armenia, conforme al documento CONPES 3572 de 2009, al Acuerdo Municipal 013 del 10 de mayo de 2009, y al CONPES 3833 de 2015, convenio de cofinanciación del 2009 y los otros si modificatorios al convenio.

Durante la vigencia 2021, se han ejecutado las siguientes obras contempladas dentro del Documento CONPES 3572:

OBJETO: CONSTRUCCIÓN DEL PARADERO CON ESPACIO PÚBLICO, OBRAS COMPLEMENTARIAS PEP HOSPITAL SAN JUAN DE DIOS EN DESARROLLO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO – SETP – ARMENIA.



Ilustración 1: PEP Hospital San Juan de Dios



Ilustración 2: PEP Hospital San Juan de Dios



Ilustración 3: PEP Hospital San Juan de Dios

Se construyó y entregó a la comunidad el día 09 de julio de 2021, el paradero con espacio público hospital san juan de dios el cual cuenta, con una cubierta en estructura metálica, andenes, mobiliario urbano, el túnel conector de estos y áreas verdes, dotados con zonas de permanencia y de encuentro, con un área total construida de 2.019 metros cuadrados, a su vez se facilitará la movilidad y acceso al hospital, conexión del transporte público generando seguridad y comodidad al ciudadano para lograr una ciudad más Amable y bienestar a la comunidad en general. A continuación, se describen cada una de las zonas que componen el PEP:

Zona de espera 1: bahía de buses sentido sur – norte: cuenta con varias superficies cubiertas, además de elementos del mobiliario urbano fijos como revisteros, mogadores y basureras y una bahía para buses de cuatro plazas.

Zona de espera 2: sala de espera al exterior, cuenta con una banca continua que permite la estancia de los usuarios tanto del sistema, como del hospital, un módulo comercial que acompaña el espacio para brindar los servicios necesarios en zonas de espera. Se plantea además para este espacio, una pantalla LED donde se proyecta lo que sucede en el interior del túnel peatonal, brindando mayor seguridad al peatón que lo utiliza.

Acceso vehicular: El acceso vehicular está demarcado por la textura de piso y los bolardos, pues la circulación peatonal no se interrumpe y se plantea un pompeyano que permite dar mayor seguridad al peatón.

Zona de espera 3: Bahía Está compuesta por una cubierta microperforada y contiene mobiliario urbano que permite el encuentro y el esparcimiento, un módulo comercial y elementos urbanos como bancas, comedores, bici parqueaderos y revisteros para uso público. Éste espacio será zona wifi gratuita y tendrá conectores eléctricos que permiten la carga de dispositivos electrónicos.

Zona de espera 4: bahía de buses sentido norte – sur: Espacio cubierto compuesto por elementos de mobiliario urbano y la banca continua longitudinal. En este espacio se plantea ubicar una pantalla LED que proyecte continuamente lo que sucede en el interior del túnel peatonal, lo cual brinda mayor seguridad y confort al usuario.

La bahía cuenta con el espacio suficiente para cinco plazas de parqueo de buses, este paradero con espacio público favorece toda la comuna diez (10) con 54.157 habitantes y alrededor de 21.189.497 usuarios del transporte público al año, generó 83 empleos directos y 208 indirectos.

Inversión total del proyecto: **\$3.355.811.588**

Valor adición: \$136.917.659

Valor final total del proyecto: \$3.492.729.247

Contratistas:

<u>Constructor:</u> Consortio PEP Hospital San Juan de Dios 002	<u>Interventor:</u> Consortio TOTEM
---	--

Duración Total del proyecto: 6 meses y 27 días.

OBJETO: CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO VIAL CALLE 50 TRAMO III PUENTE LOS QUINDOS, DESDE EL ACCESO BARRIO LOS QUINDOS HASTA LA GLORIETA LOS NARANJOS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DESARROLLO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO – SETP – ARMENIA.



Ilustración 4: Puente los quindos durante la obra



Ilustración 5: Puente los quindos durante la obra



Ilustración 6: Puente los quindos durante la obra

Actualmente se realiza la conexión vial de la calle 50 construida por Amable en los tramos I y II en doble calzada, cuatro carriles con separador con la glorieta los naranjos. Construyendo un nuevo puente con el mismo perfil vial y con andenes en los dos costados, permitiendo un excelente flujo vehicular. Está conexión vial favorece toda la comuna dos (2) con 57.000 habitantes, y alrededor de 3.093.174 de usuarios del transporte público al año, generando 87 empleos directos y 218 indirectos. Igualmente mejora la seguridad

vial y peatonal del sector, con andenes incluyentes para personas en condición de discapacidad.

Inversión total del proyecto: **\$4.912.998.716**

Valor adición: **\$99.791.387**

Valor final total del proyecto: **\$5.012.790.103**

Contratistas:

Constructor:	Interventor:
Consortio puente los quindos 001	Consortio INT. Grupo Quimbaya

Duración inicial del proyecto: 8 Meses.

OBJETO: CONSTRUCCIÓN TERMINAL DE RUTA PUERTO ESPEJO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DESARROLLO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO – SETP – ARMENIA.



Ilustración 7: Terminal de ruta durante la obra



Ilustración 8: Terminal de ruta durante la obra

Actualmente se está construyendo el terminal de ruta ubicada en puerto espejo donde contará con espacios de descenso y ascenso de los usuarios de una manera segura y cómoda, zonas de parqueadero con una capacidad de 10 busetones, zonas de descanso para los conductores y geometría vial que permite una movilidad de la flota vehicular. Contará con un área total construida de 1.003 metros cuadrados, 1 módulo comercial con baño, 355 metros cuadrados de zonas verdes, 20 especies arbóreas,

accesibilidad a personas con en condición de discapacidad, y adecuado para el bienestar de la población.

Este terminal de ruta favorece toda la comuna dos (2) con 57.081 habitantes, y alrededor de 3.093.174 usuarios del transporte público al año, generando 98 empleos directos y 245 indirectos.

Inversión total del proyecto: **\$3.023.831.373**

Valor adición: **\$42.185.432**

Valor final total del proyecto: **\$3.066.016.805**

Contratistas:

Constructor:	Interventor:
Consortio terminal puerto espejo	Caba ingeniería

Duración Total del proyecto: 4 Meses.

Adicionalmente durante esta vigencia se viene trabajando en la estructuración de los siguientes proyectos de infraestructura para ejecución durante la vigencia 2022:

- ✓ **Construcción del terminal de ruta simón bolívar:** Tiene previsto su inicio durante el primer semestre de la vigencia 2022. El proyecto cuenta con:

- Autorización para la intervención del proyecto sobre predio de propiedad del Municipio de Armenia
- Se cuenta con levantamiento topográfico
- Se realizó esquema básico de arquitectura del proyecto
- Se gestionó disponibilidad de servicios públicos
- Se realizó informe forestal
- El 30 de junio de 2021 se firmó contrato interadministrativo para los estudios y diseños especializados de ingeniería con la Universidad del Quindío
- Se realizó trabajo de campo sobre estudio de suelos y se encuentran en fase de informe de resultados y recomendaciones de cimentación.



Ilustración 9: Propuesta arquitectónica terminal de ruta aeropuerto.



Ilustración 10: Propuesta arquitectónica actual terminal de ruta aeropuerto.

- ✓ **Construcción del terminal de ruta aeropuerto:** Tiene previsto su inicio durante el primer semestre de la vigencia 2022. Las acciones ejecutadas han sido:
 - Se realizó visita técnica a las áreas propuestas de intervención.
 - Teniendo en cuenta el proceso de expropiación del predio donde se planteó el Terminal de Ruta, el cual se está adelantando por parte de la Aeronáutica Civil a Empresas Públicas de Armenia, se toma la decisión de revisar una nueva localización del proyecto, toda vez que existe una incertidumbre alta sobre la resolución del proceso de expropiación por vía administrativa que se encuentra en curso.

- Se realizó reunión con el Administrador del Aeropuerto Internacional el Edén y el Profesional encargado de los Planes Maestros de la Aeronáutica Civil con la finalidad de revisar el Plan Maestro del Aeropuerto y una posible nueva localización del proyecto.
- Se realizó levantamiento topográfico con la nueva propuesta de localización del proyecto
- Se propone una localización en el sector del parqueadero del aeropuerto y se realiza esquema arquitectónico para socialización con la Aeronáutica civil
- Paralelo a lo anterior, se realiza gestión con Empresas Públicas de Armenia, como propietaria del predio para realizar una oferta de compra.

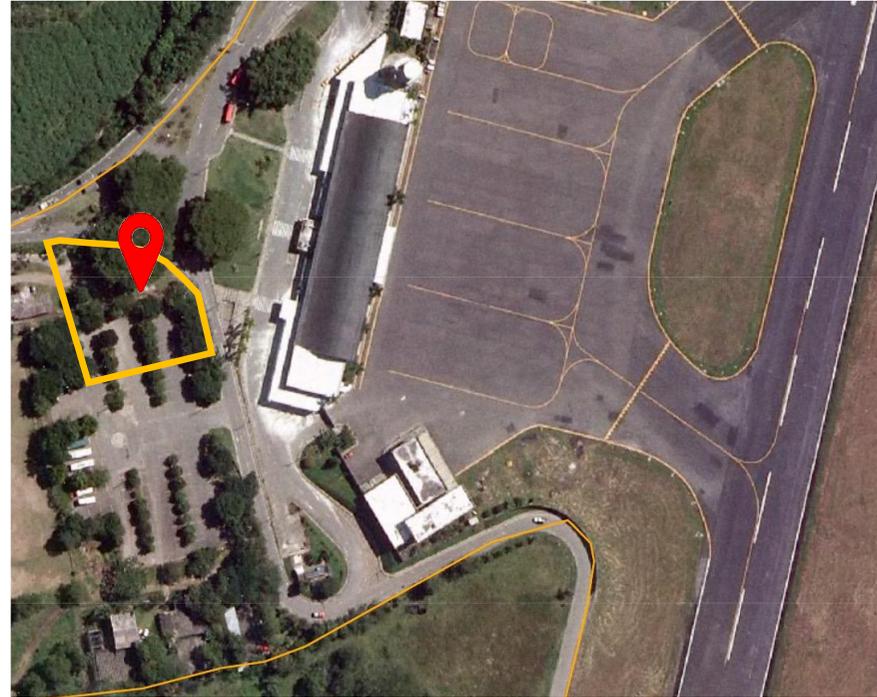


Ilustración 11: Propuesta actual terminal de ruta aeropuerto.

- ✓ **Renovación de andenes centro:** Tiene previsto su inicio durante el primer semestre de la vigencia 2022, actualmente se trabaja en la Fase 1 de dicho proyecto desde el área técnica de la entidad, igualmente se ha realizado socialización y acercamiento con las diferentes empresas de servicios públicos y privados en redes, para obtener las certificaciones necesarias para la ejecución del mismo. De conformidad con las diferentes mesas de trabajo entre el área técnica y el área de operaciones, se priorizó para la ejecución el tramo que comprende la carrera 16 entre calles 12 y 15, es importante aclarar que esta

priorización se realizó teniendo en cuenta el techo presupuestal que a la fecha cuenta el ente gestor en el componente de “Renovación de Andenes” incluido en el CONPES.

OPERACIÓN DEL SISTEMA:

Teniendo en cuenta el desarrollo de las consultorías individuales en ejecución, para la actualización y ajustes a los componentes operacional, jurídico y financiero, se avanzó en el desarrollo de los ajustes y actualización de la estructuración técnica, legal y financiera del SETP.

En este mismo sentido y de conformidad con los avances en la entrega de los productos por parte de los consultores externos, desde el ente gestor Amable E.I.C.E. se toma la decisión de expedir la resolución 028 del 31 de mayo de 2021 *“Por medio de la cual se conforman equipos de trabajo para la verificación de requisitos habilitantes de las empresas habilitadas para la prestación del servicio TPC, para la reorganización y prestación del servicio en el marco del Sistema Estratégico de Transporte Público de Armenia, así como la estructuración técnica, legal y financiera del Sistema Estratégico de Transporte Público de Armenia”*. Este acto administrativo tiene como finalidad conformar equipos de trabajo de acuerdo con la especialidad de cada profesional para las áreas técnicas, financieras y jurídicas, que permitan generar unos productos finales con las recomendaciones sobre el cumplimiento de TINTO UT como operador del SETP, así como de la ETLF.

COMPONENTE OPERACIONAL

Conforme al desarrollo de la estructuración del componente operacional del SETP se han obtenido durante el primer semestre de 2021 los siguientes avances:

Escenarios Operacionales: De acuerdo con las entregas realizadas por el consultor en el último trimestre de 2020, respecto de los escenarios modelados para la operación del sistema, se obtuvieron los siguientes resultados:

ESCENARIO 1. ACCIÓN POPULAR

- 28 rutas todo el día
- Mismos intervalos año 2022
- Intervalo máximo 30 min último año
- Sin integración tarifaria
- Rutas intermunicipales se mantienen
- Flota 344 vehículos que se mantienen en el tiempo

ESCENARIO 2. ACCIÓN POPULAR OPTIMIZADO

- 25 rutas HMD y 27 todo el día
- Mismos intervalos año 2022
- Intervalo máximo 10 min último año
- Sin integración tarifaria
- Rutas intermunicipales se mantienen
- Flota 316 20 años – 284 15 años
- Capacidad de flota a 20 años mixta 20/30/50 pax

ESCENARIO 3. Esc2 + Paradas fijas intermunicipal

- 25 rutas HMD y 27 todo el día
- Mismos intervalos año 2022
- Intervalo máximo 10 min último año
- Sin integración tarifaria
- Rutas intermunicipales paradas fijas
- Flota 317 20 años – 285 15 años
- Capacidad de flota a 20 años mixta 20/30/50 pax

ESCENARIO 4. Esc2 + Integración intermunicipal

- 25 rutas HMD y 27 todo el día
- Mismos intervalos año 2022
- Intervalo máximo 10 min último año
- Integración tarifaria con intermunicipal
- Rutas intermunicipales con recortes
- Flota 316 20 años – 284 15 años
- Capacidad de flota a 20 años mixta 20/30/50 pax

De acuerdo con lo anterior, una vez recogidas cada una de las observaciones realizadas durante las mesas de socialización de los escenarios operacionales, en las que participaron los transportadores urbanos, intermunicipales, Secretaría de Tránsito y Transporte y Algunos concejos municipales del Departamento, se construyó un quinto escenario de manera conjunta con el modelador operacional, en el cual se tuvieron las siguientes consideraciones:

- 28 rutas todo el día
- Inclusión de la ruta 39, intervalos según la demanda modelada a la HMD
- Inclusión de la ruta 42 y 44 en la demanda modelada a la HMD, se mantienen los intervalos de la acción popular
- Mismos intervalos año 2022
- Intervalo máximo de 30 minutos
- Los tiempos de recorrido para estas rutas serán los que se han evaluado en la calibración del modelo de transporte, que no incluye carriles exclusivos
- Flota de reserva del 10%
- La carga de los tramos sujeta a la distribución de la demanda por ruta, según el intervalo que resulte del proceso de evaluación en el modelo de transporte
- La flota considerará una vida útil a 20 años

- Capacidad de flota de 50 pasajeros
- Integración tarifaria con intermunicipal (de acuerdo con las mesas a realizar)
- Rutas intermunicipales con recortes (dependerá de las mesas de trabajo a realizar)

Con base en lo anterior, se iniciaron mesas de trabajo por corredores intermunicipales en los que se incluyen los siguientes:

1. Corredor Armenia – Calarcá
2. Corredor Armenia – Montenegro – Quimbaya
3. Corredor Armenia – Circasia – Salento – Filandia
4. Corredor Armenia – La Tebaida
5. Corredor Armenia – Pijao – Córdoba – B/ Vista – Genova

En estas mesas de trabajo se pretenden socializar las propuestas de cada uno de los gremios transportadores, así como por parte de Amable, en relación con la articulación entre la modalidad de transporte por carretera y el SETP de la ciudad de Armenia.



Ilustración 12: esquema mesas de trabajo conjuntas

COMPONENTE LEGAL

Desde el área jurídica del proceso de la Estructuración técnica legal y financiera se está trabajando fundamentalmente en tres elementos:

- Definición del esquema empresarial del operador de transporte
- Definición del esquema de implementación de los patios y talleres
- Definición del esquema de implementación del sistema de gestión y control de flota.

A partir de estos tres elementos, se están revisando las diferentes alternativas que se proponen para cada uno de los componentes y se realizará la recomendación al ente gestor y municipio sobre las opciones que más se ajusten a la operación del SETP en Armenia.

COMPONENTE FINANCIERO

De conformidad con el trabajo realizado por el equipo de Amable y el consultor financiero, se presentan los siguientes resultados relacionados con el déficit operacional que se tendrían, en el que se percibe la necesidad de la estructuración de los fondos de subvención o estabilización que permitirá definir el monto a financiar para la sostenibilidad del SETP durante el periodo de operación del proyecto:



Ilustración 13 superávit o déficit operacional

A continuación, se presenta un avance general de cada uno de los componentes que hacen parte de la Estructuración Técnica, Legal y Financiera:

Estructuración Técnica Legal y Financiera	
Componente	Avance
Operacional	98%
Tecnológico	100%
Infraestructura	85%
Social	85%
Jurídico	70%
Financiero	80%
Total	86%

Adicionalmente, todas las obras de AMABLE han sido construidas teniendo en cuenta las especificaciones requeridas para que estos sean incluyentes.

Este es un granito más que la Alcaldía de Armenia y la empresa AMABLE aportan en la construcción de la Ciudad que Queremos, se busca que todos los ciudadanos cuidemos los espacios públicos como Andenes y Paraderos con Espacio Público, los cuales AMABLE E.I.C.E. apunta a la inclusión de personas en condición de discapacidad, toda la infraestructura de espacio público (Andenes, Paraderos con espacio público, Terminales de Ruta) están diseñados con rampas, líneas táctil guía, líneas de demarcación visual, pompeyano y barandas, todo lo anterior con el objetivo de hacer espacios más Amables para toda la población del Municipio de Armenia y sus visitantes.



Ilustración 14: Renovación de Andenes del Centro.



Ilustración 15: PEP del Hospital del Sur

Otras gestiones realizadas durante la vigencia 2021:

- ✓ La aprobación del presupuesto para la vigencia 2021 aprobado por los miembros de Junta Directiva mediante Acuerdo No. 004 del 15 de diciembre de 2020 por un valor de **VEINTISIETE MIL SETECIENTOS SETENTA Y SIETE MILLONES NOVECIENTOS NUEVE MIL SEISCIENTOS TRES PESOS M/CTE (\$27.777.909.603)**.
- ✓ Que mediante Resolución 002 de 2021, el Gerente de Amable EICE en ejercicio de sus atribuciones legales y estatutarias, adiciona al presupuesto de ingresos y gastos la disponibilidad inicial del presupuesto vigencia 2020 por un valor de **DIEZ MIL CIENTO DOS MILLONES CUATROCIENTOS VEINTICINCO MIL DOS PESOS CON SETENTA CENTADOS M/CTE (\$10.102.425.002,70)**, quedando un presupuesto definitivo por un valor de **(\$37.880.334.606)**.

- ✓ La aprobación de modificación del presupuesto para la vigencia 2021 aprobado por los miembros de Junta Directiva mediante Acuerdo No. 004 del 31 de mayo de 2021 en el cual se aprueba la adición a gastos de funcionamiento por un valor de **CIENTO VEINTISIETE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y UN MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS CON SETENTA Y UN CENTAVOS MCTE (\$127.741.393,71)**, por lo anterior, el presupuesto definitivo para la vigencia 2021 queda por un valor de **TREINTA Y OCHO MIL OCHO MILLONES SETENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS M/CTE (\$38.008.075.999)**.
- ✓ La aprobación de modificación del presupuesto para la vigencia 2021 aprobado por los miembros de Junta Directiva mediante Acuerdo No. 005 del 23 de septiembre de 2021 en el cual se aprueba la adición a gastos de inversión por un valor de **QUINIENTOS MILLONES DE PESOS MCTE (\$500.000.000)**, por lo anterior, el presupuesto para la vigencia 2021 es por un valor de **TREINTA Y OCHO MIL QUINIENTOS OCHO MILLONES SETENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE (\$38.508.075.999)**.
- ✓ Se gestionaron las pólizas de responsabilidad civil para servidores públicos integrantes de la junta directiva desde el mes de abril hasta el mes de diciembre de 2021.
- ✓ Se realizó la presentación del Formulario Único de Reporte de Avance a la Gestión (FURAG), obteniendo un puntaje de 64,2% estando por encima de la media a nivel departamental, dando así cumplimiento y adaptabilidad al Modelo Integrado de Planeación y Gestión MIPG.
- ✓ Gestión ante el Gobierno Nacional para la contratación del personal de apoyo por la fuente de financiación Nación Otras Fuentes pagados con recursos de la Nación por el componente de Gerencia del Proyecto. Se realizó la contratación de 28 profesionales como apoyo técnico al ente gestor para la vigencia 2021 por un valor de \$1.679.456.558
- ✓ Se han recibido 301 PQRS, los cuales se les ha dado respuesta a tiempo, dando así cumplimiento a la ley de transparencia y acceso a la información.
- ✓ Importante gestión social con las comunidades afectadas por las obras de infraestructura del ente gestor, que además fueron altamente golpeadas por la pandemia y paro nacional.
- ✓ Sostenibilidad social: En el marco de los proyectos desarrollados por el ente gestor Amable EICE se benefician 1.254 familias, generando empleos directos e indirectos garantizando la inclusión social y de genero con un porcentaje de 22% de mujeres y 78% de hombres, lo anterior, impactando en la dinámica socio económica tanto de la ciudad de Armenia como del Departamento del Quindío.

- ✓ Sostenibilidad ambiental: En el marco de los proyectos desarrollados por el ente gestor Amable EICE se contempla la sostenibilidad ambiental mediante el embellecimiento paisajístico, enriquecimiento vegetal con un área de embellecimiento de 1.614 m², y la siembra de 468 árboles
 - ✓ Durante la vigencia 2021 se han generado en el transcurso del año con los proyectos que se encuentran en ejecución, 268 empleos directos y 671 empleos indirectos.
 - ✓ Durante el transcurso de la vigencia 2021, se han celebrado 6 juntas directivas donde se realizan en cada una de ellas informes de gestión de la empresa Amable EICE.
 - ✓ Se ha realizado avances referentes a las conciliaciones bancarias en las 9 cuentas del Encargo Fiduciario correspondientes a cada fuente de financiación estando al día con corte 31 Julio de 2021, igualmente se han realizado avance en las conciliaciones con el Municipio de Armenia frente a los aportes en especie realizados por el Municipio durante las vigencias 2009 y 2010 respectivamente, y las transferencias realizadas desde la vigencia 2011 de acuerdo a los compromisos adquiridos por el Municipio de Armenia en el convenio de cofinanciación para la inversión del ente gestor.
 - ✓ Se ha realizado lo que ha transcurrido del año tres (03) Comités Fiduciarios, dos corresponden al Contrato del Encargo Fiduciario Contrato No.001 de 2010, y el tercero corresponde al nuevo Encargo Fiduciario EF422070
- Contrato No.001 de 2021, contratado desde 30 de marzo de 2021 hasta el 31 de Diciembre de 2022, con el fin de rendir las cuentas del trimestre IV de 2020 y de los trimestres I y II de 2021, dando como resultado el buen manejo de los recursos, en virtud al cumplimiento del CONPES 3572 de 2009.
- ✓ Se solicitó ante el Municipio de Armenia el reintegro por valor de **VEINTISÉIS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL CIENTO OCHENTA Y SEIS CON SETENTA Y UN CENTAVOS (\$26.676.186,71)**, correspondiente a los rendimientos financieros negativos de los aportes de la Nación, obtenidos por el comportamiento negativo del mercado de capitales de los meses de mayo y junio de 2013, en el marco de las obligaciones asumidas en el Convenio de Cofinanciación suscrito en el año 2009 y que se mantiene vigente.
 - ✓ Se han realizado 03 auditorias internas en la entidad según cronograma aprobado por el comité institucional de coordinación de control interno, con la finalidad de mantener un control efectivo y generar alertas tempranas a la Gerencia.
 - ✓ Se ejecutó auditoria externa realizada por la firma auditoria Ernest & Young, siguiendo los lineamientos del Banco Interamericano de Desarrollo.
 - ✓ Trámite y gestión ante el Municipio de Armenia para el cumplimiento del documento CONPES 3572 de 2009 y al

- convenio de cofinanciación suscrito entre la Nación, el Municipio de Armenia y el ente gestor Amable, en el cual se menciona los compromisos adquiridos por el Municipio de Armenia para gastos de inversión de la empresa AMABLE EICE, por un valor de **QUINIENTOS MILLONES DE PESOS MCTE (\$500.000.000)**, lo anterior, como aporte de inversión del valor adeudado al proyecto “Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros para la ciudad de Armenia - Amable EICE”.
- ✓ Justificación No. 10 ante el Ministerio de Transporte por un valor de **TRES MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS OCHENTA CON DIECINUEVE CENTAVOS (\$3.447.380,19) DÓLARES** correspondiente al préstamo 2575.
 - ✓ Se recibió por parte de la Nación el desembolso al ente gestor por un valor de **MIL SETECIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES OCHENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS M/CTE (\$1.743.084.668)** correspondiente a la fuente de financiación Nación Otras Fuentes el día 26 de julio de 2021.
 - ✓ Se radicó ante el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Hacienda y Crédito Público la reprogramación de recursos no ejecutados por el ente gestor en vigencias anteriores 2019 y 2020 respectivamente, logrando la recuperación de los recursos por un valor de **(\$12.104.096.864)**
- ✓ Se presentó ante el Banco Interamericano de Desarrollo el informe de seguimiento semestral correspondiente al cumplimiento de la Cláusula contractual primer semestre del año 2021, obteniendo la no objeción del mismo.
 - ✓ Durante la vigencia 2021 se avanza en la actualización y ajuste de los componentes operacional y financiero e igualmente en la consolidación del componente jurídico desde la legalidad e institucionalidad para la puesta en operación del SETP.
 - ✓ En la vigencia 2021 se han adelantado 6 mesas de trabajo con los transportadores las cuales corresponden a 4 mesas con transportadores municipales y 2 mesas conjuntas tanto con transportadores intermunicipales y municipales. Se tiene proyectado realizar 15 mesas de trabajo conjuntas a diciembre de 2021 con los transportadores intermunicipales y urbanos, lo anterior, con el objetivo de consolidar la articulación entre el servicio de transporte por carretera y el SETP.

Atentamente,

JAMES CASTAÑO HERRERA
Gerente
Amable EICE