



**ESPA  
TODAS**  
Alcaldía de Armenia

# INFORME DE GESTIÓN

## AMABLE E.I.C.E

# 2020

## EMPRESA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DEL ESTADO AMABLE EICE

La Empresa Industrial y Comercial de Estado, del orden municipal, denominada AMABLE, tiene como objeto social, la gerencia para la implementación, desarrollo y construcción del Sistema Estratégico de Transporte Público de pasajeros para la ciudad de Armenia, conforme al documento CONPES 3572 de 2009, al Acuerdo Municipal 013 del 10 de mayo de 2009, y al CONPES 3833 de 2015, convenio de cofinanciación del 2009 y los otros si modificatorios al convenio.

Durante la vigencia 2020, se han ejecutado las siguientes obras contempladas dentro del Documento CONPES 3572 de 2009:

### REHABILITACIÓN VIAL CARRERA 19 CENTRO Y RENOVACIÓN DE ANDENES DEL CENTRO TRAMO 6

**OBJETO:** REHABILITACIÓN VIAL DE LA CARRERA 19 TRAMO CENTRO DESDE LA CALLE 10 NORTE HASTA LA CALLE 25 Y RENOVACIÓN DE ANDENES DEL CENTRO TRAMO 6 DE LA CARRERA 19 ENTRE CALLES 12 Y 24 EN DESARROLLO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO – SETP – ARMENIA.



Ilustración 1: Carrera 19 Antes



Ilustración 2: Carrera 19 Durante la obra



El futuro es de todos

Gobierno de Colombia





*Ilustración 3: Carrera 19 Terminación de la obra*

Se construyó una longitud total de 1.05 Kilómetros en vía de doble calzada de 7.50 metros de ancho, y 1 kilómetro en una calzada de 5 carriles con un ancho promedio de 14.80 metros, con un separador central en el primer tramo correspondiente desde la calle 10 Norte hasta la calle 11 y una renovación de andenes con un ancho promedio de 2.50 metros con una longitud de intervención de 900 metros en ambos costados de la carrera 19 desde la calle 12 hasta la calle 24.

### **INVERSIÓN DEL PROYECTO**

La inversión inicial total del contrato de obra: **\$13.964.677.385**

Valor adición: **\$900.648.929,5**

Valor final total del contrato: **\$14.865.326.314,5**

La inversión inicial total del contrato de interventoría: **\$ 1.199.081.783**

Valor adición: **\$ 496.065.014**

Valor final total del contrato: **\$1.695.146.797**

Valor final total del proyecto: **\$16.560.473.111**

Durante la vigencia 2020 se ejecutó 1,19 km de vía y 2.843,53 m2 de andenes renovados, finalizando el proyecto el día 22 de octubre de 2020.

### **Contratistas:**

<b>Constructor:</b>	<b>Interventor:</b>
Consorcio vial Armenia	Ingeniería y estudios LTDA

**Duración inicial total del proyecto:** El proyecto se ejecutaría en 14 Meses.

**Prórroga:** 7.87 meses

**Duración total del proyecto:** 21.87 meses.

## CONSTRUCCIÓN PARADERO CON ESPACIO PÚBLICO (PEP) HOSPITAL SAN JUAN DE DIOS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS

**OBJETO:** CONSTRUCCIÓN DEL PARADERO CON ESPACIO PÚBLICO, OBRAS COMPLEMENTARIAS PEP HOSPITAL SAN JUAN DE DIOS EN DESARROLLO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO – SETP – ARMENIA.



*Ilustración 4: PEP Hospital durante la obra*



*Ilustración 5: PEP Hospital durante la obra*

Se ha venido realizando la construcción el paradero con espacio público hospital san juan de dios el cual cuenta, con una cubierta en estructura metálica, andenes, mobiliario urbano, el túnel conector de estos y áreas verdes, dotados con zonas de permanencia y de encuentro, con un área total construida de 2.019 metros cuadrados, a su vez se facilitará la movilidad y acceso al hospital, conexión del transporte público generando seguridad y comodidad al ciudadano para lograr una ciudad más Amable y bienestar a la comunidad en general. A continuación, se describen cada una de las zonas que componen el PEP:

**Zona de espera 1:** bahía de buses sentido sur – norte: cuenta con varias superficies cubiertas, además de elementos del mobiliario urbano fijos como revisteros, mogadores y basureras y una bahía para buses de cuatro plazas.

**Zona de espera 2:** sala de espera al exterior, cuenta con una banca continua que permite la estancia de los usuarios tanto del sistema, como del hospital, un módulo comercial que acompaña el espacio para brindar los servicios necesarios en zonas de espera. Se plantea además para este espacio, una pantalla LED donde se proyecta lo que sucede en el interior del túnel peatonal, brindando mayor seguridad al peatón que lo utiliza.

**Acceso vehicular:** El acceso vehicular está demarcado por la textura de piso y los bolardos, pues la circulación peatonal no se interrumpe y se plantea un pompeyano que permite dar mayor seguridad al peatón.

**Zona de espera 3:** Bahía Está compuesta por una cubierta microperforada y contiene mobiliario urbano que permite el encuentro y el esparcimiento, un módulo comercial y elementos urbanos como bancas, comedores, bici parqueaderos y revisteros para uso público. Éste espacio será zona wifi gratuita y tendrá conectores eléctricos que permiten la carga de dispositivos electrónicos.

**Zona de espera 4:** bahía de buses sentido norte – sur: Espacio cubierto compuesto por elementos de mobiliario urbano y la banca continua longitudinal. En este espacio se plantea ubicar una pantalla LED que proyecte continuamente lo que sucede en el interior del túnel peatonal, lo cual brinda mayor seguridad y confort al usuario.

La bahía cuenta con el espacio suficiente para cinco plazas de parqueo de buses.

### INVERSIÓN DEL PROYECTO

Inversión total del contrato de obra: **\$3.098.106.378**

Valor adición: **\$65.177.249**

Valor final total del contrato de obra: **\$3.163.283.627**

La inversión inicial total del contrato de interventoría: **\$ 257.705.210**

Valor adición: **\$71.740.410**

Valor final total del contrato: **\$329.445.620**

Valor final del proyecto: **\$3.492.729.247**

#### Contratistas:

<b>Constructor:</b> Consortio PEP hospital san juan de dios 002	<b>Interventor:</b> Consortio TOTEM
-----------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------

El proyecto a 31 de diciembre de 2020 tuvo un avance físico del 43,5% y un avance financiero del 34,8%. Se tiene prevista su terminación durante el primer trimestre de la vigencia 2021.

## CONSTRUCCIÓN PROYECTO VIAL CALLE 50 TRAMO III PUENTE LOS QUINDOS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS

**OBJETO:** CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO VIAL CALLE 50 TRAMO III PUENTE LOS QUINDOS, DESDE EL ACCESO BARRIO LOS QUINDOS HASTA LA GLORIETA LOS NARANJOS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DESARROLLO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO – SETP – ARMENIA.



*Ilustración 6: Puente los quindos durante la obra*



*Ilustración 7: Puente los quindos durante la obra*

Se realiza la conexión vial de la calle 50 construida por Amable en los tramos I y II en doble calzada, cuatro carriles con separador con la glorieta los naranjos. Construyendo un nuevo puente con el mismo perfil vial y con andenes en los dos costados, permitiendo un excelente flujo vehicular. Está conexión vial favorece toda la comuna dos con 57.000 habitantes. Igualmente mejora la seguridad vial y peatonal del sector, con andenes incluyentes para personas con movilidad reducida.

Adicionalmente se realizó la estructuración y adjudicación de los siguientes proyectos de infraestructura los cuales son fundamentales para la entrada en operación del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros para la ciudad de Armenia.

## **INVERSIÓN DEL PROYECTO**

Inversión inicial del contrato de obra: **\$4.392.906.836**

Valor adición: **\$89.431.887**

Valor final total del contrato de obra: **\$4.482.338.723**

La inversión inicial total del contrato de interventoría: **\$ 257.705.210**

Valor adición: **\$71.740.410**

Valor final total del contrato: **\$329.445.620**

Valor final del proyecto: **\$3.492.729.247**

### **Contratistas:**

<b>Constructor:</b>	<b>Interventor:</b>
Consortio puente los quindos 001	Consortio INT. Grupo Quimbaya

El proyecto a 31 de diciembre de 2020 tuvo un avance físico y financiero del 29,3%. Se tiene prevista su terminación durante el primer semestre de la vigencia 2021.

## **CONSTRUCCIÓN TERMINAL DE RUTA PUERTO ESPEJO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS**

**OBJETO:** CONSTRUCCIÓN TERMINAL DE RUTA PUERTO ESPEJO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DESARROLLO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO – SETP – ARMENIA



*Ilustración 8: Terminal de ruta durante la obra*



Ilustración 9: Terminal de ruta durante la obra

Se construirá el terminal de ruta ubicada en puerto espejo donde contará con espacios de descenso y ascenso de los usuarios de una manera segura y cómoda, zonas de parqueadero con una capacidad de 10 busetones, zonas de descanso para los conductores y geometría vial que permite una movilidad de la flota vehicular. Contará con un área total construida de 1.003 metros cuadrados, 1 modulo comercial con baño, 355 metros cuadrados de zonas verdes, 20 especies arbóreas, accesibilidad a personas con discapacidad reducida, zonas de juegos, gimnasio en espacio publica y mobiliario adecuado para el bienestar de la población.

### INVERSIÓN DEL PROYECTO

Inversión inicial del contrato de obra: **\$2.763.562.903**

Valor adición: **\$34.425.832**

Valor final total del contrato de obra: **\$2.797.988.735**

La inversión inicial total del contrato de interventoría: **\$ 260.268.470**

Valor adición: **\$ 7.759.600**

Valor final total del contrato: **\$ 268.028.070**

Valor final del proyecto: **\$ 3.066.016.805**

#### Contratistas:

<b>Constructor:</b>	<b>Interventor:</b>
Consortio terminal puerto espejo	Caba ingeniería

El proyecto a 31 de diciembre de 2020 tuvo un avance físico del 33% y un avance financiero del 37,8%. Se tiene prevista su terminación durante el primer trimestre de la vigencia 2021.

Adicionalmente se viene trabajando en la estructuración de los siguientes proyectos de infraestructura:

- ✓ **Construcción del terminal de ruta simón bolívar.**
- ✓ **Construcción del terminal de ruta aeropuerto.**

- ✓ **Construcción del terminal de ruta la fachada.**
- ✓ **Construcción del terminal de ruta villa Liliana, Construcción del terminal de ruta la pavona, Construcción del terminal de ruta la patria.**
- ✓ **Actualización de la red Semafórica.**
- ✓ **Patios y talleres.**
- ✓ **Sistema de gestión y control de flota.**

Se realizó el documento técnico para la implementación de la red semafórica y se tiene previsto llevar a cabo el proceso de licitación durante la vigencia 2021.

**Presupuesto estimado:** \$8.000.000.000

## **OPERACIÓN DEL SISTEMA**

### Mesas de trabajo conjuntas

Se han realizado diferentes mesas de trabajo aunando esfuerzos entre Amable EICE como ente gestor del SETP, la Secretaría de Tránsito y Transporte de Armenia y las empresas de transporte público colectivo urbano y por carretera, con el objetivo de contar con un Sistema Estratégico de Transporte Público que cumple con las necesidades de todos los usuarios, se ha procurado durante el periodo en avanzar en la revisión de

los requerimientos del sistema, en pro de fortalecer el equipo y articular las acciones del proceso de implementación.

Se ha avanzado así, en la revisión de todos los requerimientos del Sistema en el proceso de Estructuración Técnica, Legal y Financiera del SETP.



*Ilustración 10: Mesa de trabajo con transportadores.*



*Ilustración 11: Mesa de trabajo con transportadores.*

Adicionalmente, todas las obras de AMABLE han sido construidas teniendo en cuenta las especificaciones requeridas para que estos sean incluyentes.

Este es un granito más que la Alcaldía de Armenia y la empresa AMABLE aportan en la construcción de la Ciudad que Queremos, se busca que todos los ciudadanos cuidemos los espacios públicos como Andenes y Paraderos con Espacio Público, los cuales AMABLE E.I.C.E. apunta a la inclusión de personas con movilidad reducida, toda la infraestructura de espacio público (Andenes, Paraderos con espacio público, Terminales de Ruta) están diseñados con rampas, líneas táctil guía, líneas de demarcación visual, pompeyano y barandas, todo lo anterior con el objetivo de hacer espacios más Amables para toda la población del municipio de Armenia y sus visitantes.



*Ilustración 12: Renovación de Andenes del Centro.*



*Ilustración 13: PEP del Hospital del Sur*

Otras gestiones realizadas durante la vigencia 2020:

- ✓ Aprobación del presupuesto para la vigencia 2020 aprobado por los miembros de Junta Directiva mediante Acuerdo No. 006 del 16 de diciembre de 2019 por un valor de TREINTA Y UN MIL SETECIENTOS DIECISIETE MILLONES DOSCIENTOS VEINTISIETE MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS CON SESENTA Y CUATRO (\$31.717.227.436,64), y mediante Acuerdo No. 002 del 16 de julio de 2020 en el cual se aprueba la adición a Disponibilidad Nación BID 2575 por un valor de MIL TRESCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES DOSCIENTOS DIECINUEVE MIL VEINTITRÉS PESOS CON TREINTA Y SEIS CENTAVOS MCTE (\$1.361.219.023,36), por lo anterior, el presupuesto para la vigencia 2020 fue por un valor definitivo de TREINTA Y TRES MIL SETENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS SESENTA (**\$33.078.446.460**).
- ✓ Del presupuesto para la vigencia 2020 (\$33.078.446.460) corresponden a gastos de funcionamiento un valor de \$516.205.883,12 y para gastos de inversión corresponde un valor de \$32.562.240.576,88.
- ✓ Se gestionaron las pólizas de responsabilidad para servidores públicos integrantes de la junta directiva.
- ✓ Gestión ante el Gobierno Nacional para la contratación del personal de apoyo por el Banco Interamericano de Desarrollo pagados con recursos de la Nación por el componente de Gerencia del Proyecto. Se realizó la contratación de 33 consultores para la vigencia 2020 por un valor de **\$1.327.141.642**

- ✓ Se realizó la estructuración de la Matriz Estratégica Plurianual de Inversión del Plan de Desarrollo Municipal 2020-2023 correspondiente a Amable, el cual fue sustentado ante el Honorable Concejo Municipal de Armenia.
- ✓ Importante gestión social con las comunidades afectadas por las obras de infraestructura del ente gestor, que además fueron altamente golpeadas por la pandemia.
- ✓ Gestión de recursos ante el Gobierno Nacional para la Adición al contrato de Obra del proyecto **“Rehabilitación vial de la carrera 19 centro”** por un valor de **(\$463.984.466,5)** donde (\$48.972.993,5) correspondiente a cumplimiento de protocolos de bioseguridad (Covid-19), \$66.078.940 corresponden a la construcción de las obras de protección de redes de alcantarillado pluvial y estructura de soporte de pavimento entre las calles 16 y 19, encontrándose soportada técnicamente como mayores cantidades para ejecutar obra no contratada y conforme a las condiciones de ejecución del contrato de obra, y \$348.932.533 correspondiente al balance de mayores y menores cantidades de obra añadiendo las condiciones no previstas en cuanto a especificaciones y actividades, lo anterior, necesario para culminar la meta física del proyecto en su totalidad.
- ✓ Durante el 2020 se dio inicio a los siguientes proyectos del componente de infraestructura:

*Construcción del Proyecto vial calle 50 tramo III (puente los quindos)*

Construcción del Paradero con espacio público PEP Hospital San Juan de Dios

Construcción del Terminal de ruta puerto espejo

- ✓ Gestión ante el Gobierno Nacional para adicionar recursos para la implementación de protocolos de bioseguridad (PAPSO COVID) en los proyectos en ejecución por un valor total de **\$269.957.281,5** discriminados de la siguiente manera:

Rehabilitación vial de la carrera 19 centro y renovación de andenes tramo seis: **\$48.972.993,5**

Interventoría Rehabilitación vial de la carrera 19 centro y renovación de andenes tramo seis: **\$5.717.920**

Construcción del Proyecto vial calle 50 tramo III (puente los quindos): **\$89.431.887**

Interventoría Proyecto vial calle 50 tramo III (puente los quindos): **\$10.359.500**

Construcción del Paradero con espacio público PEP Hospital San Juan de Dios: **\$65.177.249**

Interventoría Paradero con espacio público PEP Hospital San Juan de Dios: **\$8.112.300**

Construcción del Terminal de ruta puerto espejo: **\$34.425.832**

Interventoría Terminal de ruta puerto espejo: **\$7.759.600**

- ✓ Trámite y gestión ante el Municipio de Armenia para la ampliación de la vida jurídica del ente gestor hasta el año 2022 para la implementación del sistema estratégico de transporte público. Aprobación por el Honorable Concejo Municipal de Armenia al proyecto de Acuerdo 010 de 2020 mediante el cual se amplió la vida jurídica de la empresa Amable, garantizando los recursos para continuar con el desarrollo, construcción, implementación y puesta en funcionamiento del Sistema Estratégico de Transporte Público de Armenia.
- ✓ Justificación de desembolso No. 8 ante el Ministerio de Transporte por un valor de SIETE MIL CIENTO SESENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y CINCO CON OCHENTA Y CINCO CENTAVOS (**\$7.169.686.445,85**) PESOS correspondiente al préstamo 2575.
- ✓ Se recibió por parte de la Nación el desembolso al ente gestor por un valor de TRES MIL SEISCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES SETENTA Y UN MIL DOSCIENTOS SESENTA Y OCHO (**\$3.676.071.268**) PESOS correspondiente al préstamo 2576 el día 26 de marzo.
- ✓ Se recibió por parte de la Nación el desembolso al ente gestor por un valor de OCHO MIL SEISCIENTOS CINCO MILLONES DOSCIENTOS CUATRO MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y TRES PESOS (**\$8.605.204.473,00**) correspondiente al préstamo 2575 el día 08 de septiembre.

- ✓ Se recibió por parte de la Nación el desembolso al ente gestor por un valor de CUATRO MIL CIENTO CUARENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS (**\$4.144.554.935,00**) correspondiente al préstamo 2575 el día 09 de septiembre.
- ✓ Trámite y gestión ante el Ministerio de Transporte para la contratación correspondiente al modelador de transporte, modelador financiero y asesor jurídico que apoyarán el cierre de la Estructuración Técnica, Legal y Financiera del SETP los cuales son indispensables para la validación del cierre de dicha estructuración, los cuales están contratados como consultores individuales por el Banco Interamericano de Desarrollo con recursos de la Nación por un valor de **\$157.000.000**.  
  
Asesor jurídico por un valor de \$39.000.000 y un plazo de ejecución de 6 meses.  
  
Modelador financiero por un valor de \$59.000.000 un plazo de ejecución de 4 meses.  
  
Modelador de transporte por un valor de \$59.000.000 un plazo de ejecución de 4 meses.
- ✓ Prorroga al contrato de encargo fiduciario (No. 001 de 2010), hasta el 31 de marzo de la vigencia 2021, con costo de administración **\$0 SMMLV**.
- ✓ Durante la vigencia 2020 se avanzó en la actualización y ajuste de los componentes operacional y financiero e igualmente en la consolidación del componente jurídico desde la legalidad e institucionalidad para la puesta en operación del SETP.
- ✓ En la vigencia 2020 se adelantaron **10** mesas de trabajo con los transportadores municipales y transportadores intermunicipales, lo anterior, con el objetivo de realizar el cierre de la ETLF identificando el escenario óptimo operacional y financiero para la implementación del SETP.
- ✓ Se ha venido realizando gestión predial del lote correspondiente al terminal de ruta La Patria ante la Gobernación del Quindío.
- ✓ Se ha venido realizando gestión predial del lote correspondiente al terminal de ruta Aeropuerto el edén ante el Departamento de Bienes y Suministros del Municipio de Armenia.
- ✓ Se concluyó con éxito la Gestión predial del lote correspondiente al terminal de ruta Simón Bolívar ante el Departamento de Bienes y Suministros del Municipio de Armenia, dando inicio a la fase 1 del proyecto.
- ✓ Se gestionó ante la UMUS y el BID el recurso adicional correspondiente a la interventoría del proyecto Construcción del Paradero con Espacio Público PEP Hospital San Juan de Dios por un valor de **\$65.177.249**

- ✓ Se recibió por parte de la Nación el recurso por un valor de **\$702.377.532**, correspondiente a la fuente de financiación Nación Otras Fuentes.
- ✓ Se realizó la contratación de Auditoria externa a los Estados Financieros vigencia 2020 para el ente gestor Amable con recursos de la Nación.
- ✓ Se gestionó ante la EDEQ la actividad de suspensión de energía de la línea de 33 KV para la para la perforación y construcción de 4 pilotes profundos del puente que se encuentran en el área de influencia de la red en mención.
- ✓ Se realizó diferentes gestiones de manera satisfactoria ante la EPA para el diseño de aguas lluvias correspondiente al proyecto "Construcción del proyecto vial calle 50 tramo III (Puente los quindos).

Atentamente,

**JAMES CASTAÑO HERRERA**  
Gerente  
Amable EICE



**ESPA  
TODAS**  
Alcaldía de Armenia

# INFORME DE GESTIÓN

## AMABLE E.I.C.E

# 2020